

ZAXIS-5 シリーズ

HITACHI

Reliable Solutions

ZAXIS 40U / 50U



後方超小旋回型 油圧ショベル

- 型式: ZX40U-5B / ZX50U-5B
- エンジン定格出力: 27.1 kW (36.9 PS)
- 機械質量: 2柱キャノピ: ZX40U-5B: 4,440 kg / ZX50U-5B: 4,780 kg
4柱キャノピ: ZX40U-5B: 4,450 kg / ZX50U-5B: 4,790 kg
キャブ: ZX40U-5B: 4,580 kg / ZX50U-5B: 4,920 kg
- バケット容量 新JIS: ZX40U-5B: 0.13 m³ / ZX50U-5B: 0.15 m³

いつも、あなたのそばに。 ユーザーフレンドリーなミニショベル。

お客様の声をもとに生まれ変わった新しいZAXISミニショベル。
それは、いつもの仕事が魅力的に思えるほど進化しました。
現場でひととき際立つ美しいボディは、優れたメンテナンスをもたらす機能性から生まれました。
細部にいたるまで、入念につくり込まれた操作空間は、オペレータに快適性をお届けします。
そして、機敏に反応するフロント動作は、さまざまなシーンでZAXIS を操る楽しさをあなたに伝えます。
一緒にいると思わず笑顔になってしまう、素敵なパートナー。
新しいZAXISはいつもあなたのそばにいます。

新しいZAXISの魅力

High Performance

優れた操作性

Comfortability

快適な居住性

Easy Maintenance

容易な整備性



ZAXIS 40U
(キャブ、アタッチメント配管仕様)
※オプションの鉄クローラおよびバケットシリンダガード、ホースプロテクタ、アームレスト付き



ZAXIS 50U
(2柱キャノピ、アタッチメント配管仕様)
※オプションの鉄クローラおよびバケットシリンダガード、ホースプロテクタ、アームレスト付き



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車



国土交通省
超低騒音型建設機械
指定機



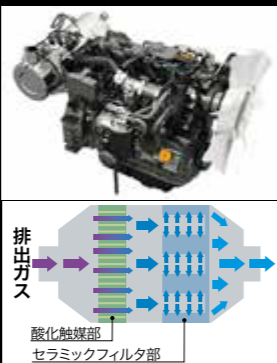
NETIS 登録
国土交通省新技術登録システム
ソイルフリートラック
登録番号 KK-160013

排出ガス2014年基準適合 新世代クリーンエンジン搭載

新型エンジンは、「マフラフィルタ」に代表される排出ガス浄化装置で、PM（粒子状物質）を捕集。さらに「クールドEGR」「コモンレール式燃料噴射システム」「アイソクロナス制御」を新採用し、NOXの低減を追求。排出ガスを可能な限りクリーンにしました。特定特殊自動車排出ガス2014年基準に適合しています。

●マフラフィルタ

排出ガスからPMを除去する濾過装置です。マフラ内のセラミックフィルタによりPMを捕集します。フィルタ内にPMが溜まると、独自の技術で再燃焼し、セラミックフィルタを再生します。



燃料消費を少なくする 新テクノロジー

低燃費を決定づける鍵のひとつ、それが電子ガバナを採用した新エンジンです。エンジン回転数制御を電子化することで、正確なエンジンコントロールが可能になりました。

ECO (エコノミー)モード / PWR (パワー)モード切替え

マルチモニタのスイッチで、2つの作業モードをワンタッチで切り替え可能です。

- ECO (エコノミー)モード: 燃費優先
- PWR (パワー)モード: 作業スピード優先

現場の状況に合わせて、最適なパフォーマンスを発揮できます。さらにエンジンコントロールダイヤルで、好みのエンジン回転速度に調整できます。

ECO/PWRモード切替えスイッチ
エンジンコントロールダイヤル



オートアイドル機能

操作レバーを中立にすると、4秒後にエンジンが自動的にアイドル回転速度になる省エネ機構です。

オートアイドルストップ機能(オプション)

長時間のアイドル状態が続くと、自動的にエンジンを停止する省エネ機構です。停止するまでの時間は、3分、5分、10分、15分よりお選びいただけます。

※本カタログの掲載写真はカタログ撮影用の姿勢です。機体を離れるときは、必ずロックレバーを上げ、フロントアタッチメントを接地させてください。

High Performance

優れた操作性

お客様の声に耳を傾けて、具体的なシーンに応じた「使いやすさ」を追求。現場に強くこだわった設計こそ、日立建機のクオリティです。

さまざまな作業ができる優れた油圧システム

作業負荷に応じて最適なパワーとスピードを制御する可変容量型ポンプ。重作業時には力強いパワーが、軽作業時にはスピーディな作業速度が得られます。一段と迅速かつ安定した作業を実現します。

優れた全操作油圧パイロット式

細やかな動きにも対応できると、定評のあるパイロットレバー。人間工学を基に、人の動きに負担がかからないようにレバーを配置。操作性のよさ、疲れにくさを追求しました。

ダンプ積み込み高さを確保

ダンプと接近した場合でも、十分な積み込み高さを実現。4 t車ダンプの後方からでも、荷台にバケットを接触させることなく積み込みができます。スペースが限られた現場で威力を発揮します。



※ZX50U-58: 1.38 m アーム、2柱キャノピ仕様時



超低騒音対応の上向きマフラ

塀や植込みなどに排出ガスがかりにくくなる、上向きマフラを標準装備。作業時の騒音を低減した超低騒音対応です。



ZAXIS 50U (2柱キャノピ、アタッチメント配管仕様)
※オプションの鉄クローラおよびバケットシリンダガード、ホースプロテクタ、アームレスト付き

かき寄せ作業が手早くできるブレード

土砂を集めるかき寄せ作業や、アスファルトのはく離作業がスムーズに行えるように、ブレードとバケットとの間隔を狭めました。



走行速度切替えスイッチで、らくらく走行

ブレードレバー先端に走行速度切替えスイッチを装備。ブレードを操作しながらの変速操作がスムーズに行えます。さらに、「高速走行時自動変速システム」機能も搭載。高速走行時でも、坂道などで高負荷になると自動的に低速に、再び低負荷に戻ると高速に復帰します。



走行速度切替ペダル (オプション)

ペダルを踏むと高速走行になり、離すと低速に戻ります。ステアリング操作を両手でしながら、走行速度の切り替えが容易にできます。



Comfortability

心地よい作業空間

オペレータがストレスなく操作でき、快適であることも、生産性を高める重要なファクター。日立建機のミニショベルは、人間工学に基づいた設計で、疲れにくく、安全な作業空間を提供します。

キャノピ、キャブ仕様機 共通装備

シンプルで扱いやすい操作空間

初めて操作するオペレータでも、キースイッチやエンジンコントロールダイヤルがどこにあるか、一目でわかるような配置になっています。



ニュートラルエンジンスタート機能を採用したロックレバー

ロックレバーをロック位置にしないとエンジンが掛からない機構です。ロック位置では、旋回駐車ブレーキと走行駐車ブレーキが連動し、作動します。



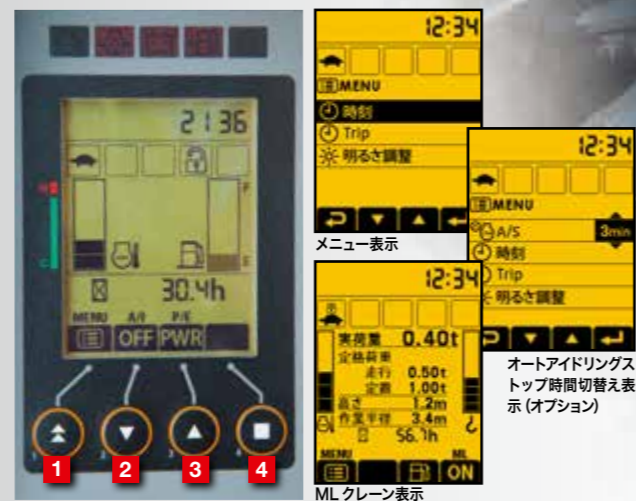
明るいマルチモニタで情報管理

明るく見やすい液晶モニタを採用したマルチモニタシステム。機械の状態、設定、警告などの必要な情報を、モニタのボタンを操作し、簡単に表示できます。

- 1 メニュースイッチ
- 2 オートアイドルスイッチ
- 3 ECO/PWRモード切替えスイッチ
- 4 MLクレーンスイッチ (MLクレーン仕様機に設定)

表示項目一覧

- 水温計
- 燃料残量計
- アワーメータ
- 時計
- 作業灯表示
- 走行モード表示
- 各種エンジン警告表示
- オーバヒート警告灯
- エンジン油圧警告灯
- チャージ警告灯
- 燃料残量警告灯



MLクレーン表示

オートアイドルリングストップ時間切替え表示 (オプション)



キャノピ仕様機 専用装備

雨溝付きの大型ルーフ

夏の日差しや雨を遮る大型タイプのルーフです。雨溝を装備し、雨が背面に流れるように配慮しました。

TOPS/OPG (TOPガード) 対応 2柱キャノピ

ROPS/OPG (TOPガード) 対応 4柱キャノピ

シートベルト着用により横転時や物の落下といった事故の際、オペレータの被害を最小限にとどめます。

〔注〕安全基準を満足させるためにキャノピを取り外さないでください。固定している取付けボルトは、再使用すると安全基準を満たさなくなるおそれがあります。やむを得ずキャノピを取り外された場合は、最寄りの販売会社へご相談ください。



〔注〕写真は4柱キャノピです。

キャノピでも冬の作業を暖かく

■キャノピヒータ (オプション)

温風で足元を温めるヒータを用意しました。



■シートヒータ (オプション)

シート座面に設置した電熱式のヒータで身体を温めます。電源ONで3分後に40°Cに達します。



■リアシールド (受注対応)

2柱キャノピの背面支柱に透明アクリル板を設置しました。雪・雨風の影響を低減できます。

〔注〕写真はMLクレーン用です。



前照灯 (走行灯)

ブーム作業灯の向きに関わらず、前方を照らすことができ走行時の安全確保に役立ちます。

ZAXIS 50U (2柱キャノピ、アタッチメント配管仕様)
※オプションの鉄クローラおよびバケットシリンダガード、ホースプロテクタ、アームレスト付き



ZAXIS 50U (2柱キャノピ、アタッチメント配管仕様)
※オプションのバケットシリンダガード、ホースプロテクタ、アームレスト付き

Comfortability

心地よい作業空間

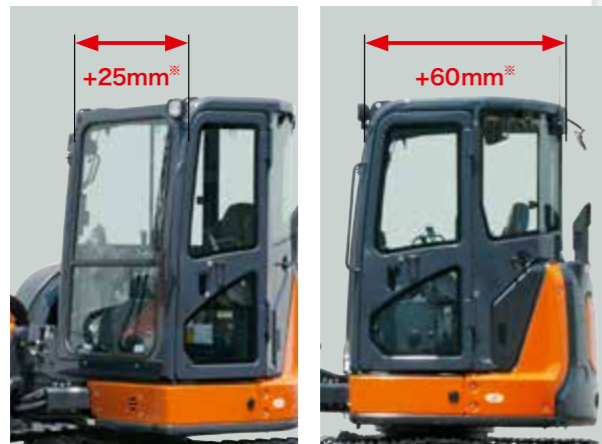
キャブ仕様機(オプション) 専用装備

ROPS/OPG(TOP ガード) 対応キャブ

シートベルト着用により横転時や物の落下といった事故の際、オペレータの被害を最小限にとどめます。

大きくなったキャブで快適作業

キャブの室内幅と室内長を向上しました。



※従来機ZX40U-3比較。



吹き出し口が増えた 外気導入式エアコン(オプション)

キャブ仕様機では5つの吹き出し口を備えたエアコンを用意しました。外気導入機能を採用することで、従来機よりも気密性が20%向上し、埃の侵入低減や冷房使用時の快適性を向上しました。



天窗

標準装備の天窗によって、上方を容易に確認できます。さらに衝撃に強いポリカーボネートを採用し、耐久性に配慮しました。



AM/FM ラジオ(オプション)



ZX40U-5B

Easy Maintenance

毎日使うものだから、メンテナンスも簡単に。

上下スライド式エンジンカバー

カバーが後方へ張り出す量が少ないので、メンテナンス作業に広いスペースを必要としません。

スピーディな燃料給油

軽いタンクカバーと大口径の給油口により、燃料給油がスピーディに行えます。70Lの燃料タンクを備えています。



4way セレクタバルブ式マルチレバー (オプション)

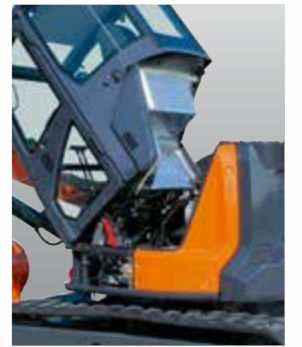
一般的な4種類の操作パターンに対応。慣れた操作へ容易に切り替えられます。操作パターンは、乗車時に点検窓から確認でき、誤動作のリスクを低減できます。



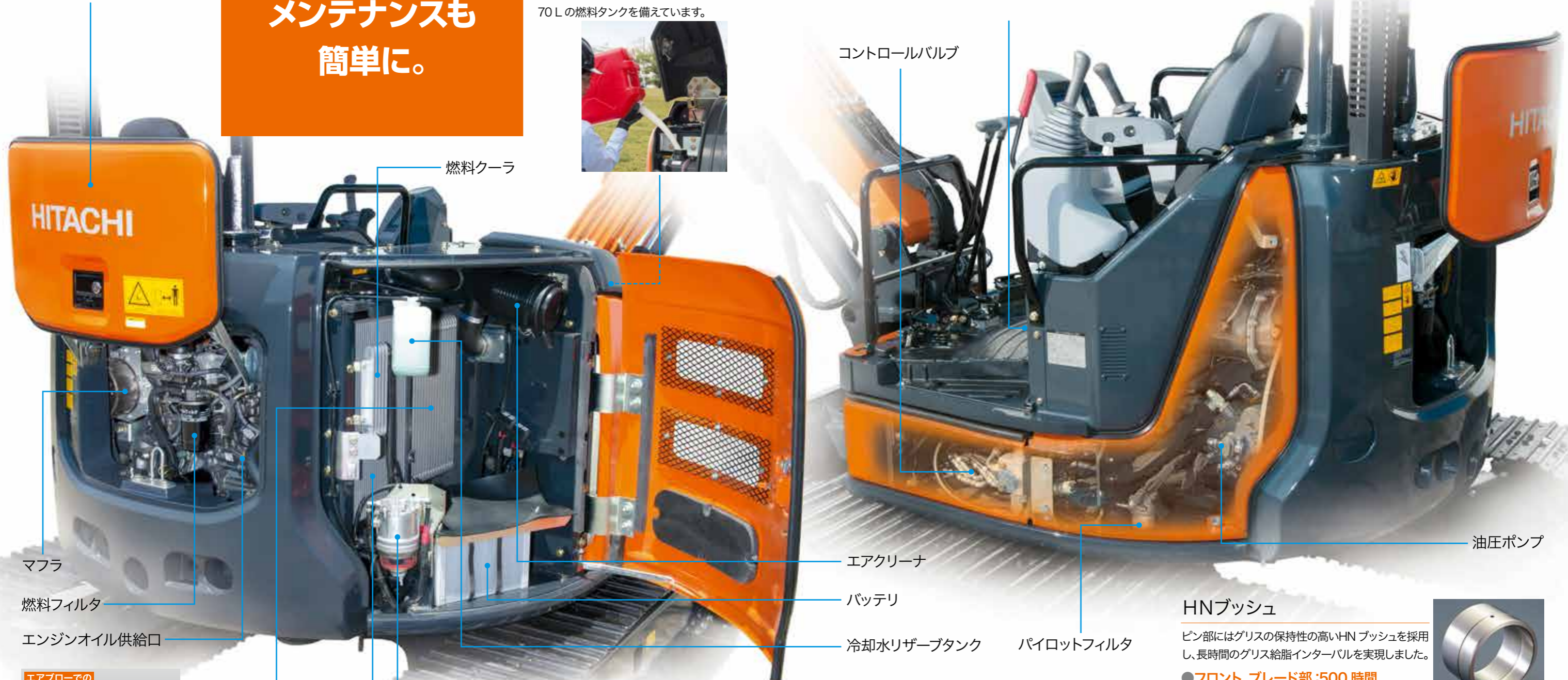
チルトアップフロアで、サービス作業を迅速に

チルトアップにより、コントロールバルブ周りの作業空間が広がり、特殊アタッチメントの装着といった改造作業がスムーズに行えます。

※チルトアップには、オプションのチルトアップデバイスが必要です。作業は取扱説明書をよく読み十分注意して行ってください。



※写真はZAXIS40Uです。



マフラ

燃料フィルタ

エンジンオイル供給口

燃料クーラ

燃料プレフィルタ (油水分離機能付き)

コントロールバルブ

エアクリーナ

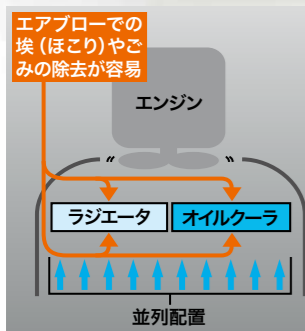
バッテリー

冷却水リザーブタンク

パイロットフィルタ

油圧ポンプ

防塵ネット (オプション)



清掃性と冷却性に優れたラジエータ周り

清掃しやすい並列配置のラジエータとオイルクーラを採用。さらに大型ラジエータカバーの通気口により、冷却性能を考慮しています。

HNブッシュ

ピン部にはグリスの保持性の高いHNブッシュを採用し、長時間のグリス給脂インターバルを実現しました。

- フロント、ブレード部 : 500 時間
- バケット部 : 100 時間



※このページの透過写真は、機器配置を示したイメージです。

エンジンオイルは、スーパーワイドDH-2 が必要です

厳しい排ガス規制に対応するため、エンジンは各メーカーによって独自のシステムが採用されています。ZAXIS 40U/50U のエンジンは、クールドEGR およびマフラフィルタを採用しており、それらにマッチする性能のエンジンオイルが必要となります。エンジン性能を最大限発揮するために、日立純正スーパーワイドDH-2 を必ずご使用ください。



Durability

優れた耐久性

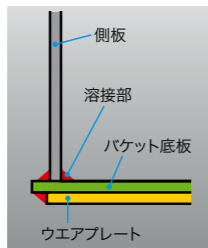
ZAXIS 50U
(2柱キャノピ、アタッチメント配管仕様)
※オプションの鉄クローラおよびバケットシリンダガード、ホースプロテクタ、アームレスト付き

上部旋回体

上部旋回体のサイドフレームは、豊富な実績のあるD型構造体をさらに強化。クローラとDフレーム間の石の挟み込みを考慮し、縦方向の剛性を向上させました。

耐久性のあるフラットボトムバケット

バケット底板の溶接部が摩耗しにくいフラットボトムバケットを標準装備しました。さらに、底板には幅広のウエアプレート溶接して耐久性の向上を図っています。



ボックス型フレームの頑丈なブレード

従来より定評のあるボックス型フレームを採用しています。また、ステータ部に開口部を設け、土砂をたまりにくくしました。



盗難予防装置 (オプション)

NSキー (標準装備)をはじめ、2種の盗難予防装置をオプションで用意しました。

- デンキーロックシステム
- イモビライザキー



デンキーロックシステム イモビライザキー

Global e-Service Owner's Site (標準装備)

機械の稼動状況・保守をインターネットで一括管理。

機械情報を活用した、リモートメンテナンス管理

機械の位置情報やメンテナンス情報を携帯電話通信網より収集し、インターネット経由でお客様へご提供します。日立建機と日立建機販売店による迅速で的確なサービスにより、機械の予防保全とお客様の機械管理をサポートいたします。



※受注対応 後方ガードセンサ (ZAXIS 40U / 50U)

機体後方の人物や障害物をシステム*が検知して、ブザーとランプ点灯でオペレータと周囲作業者に注意を喚起します。

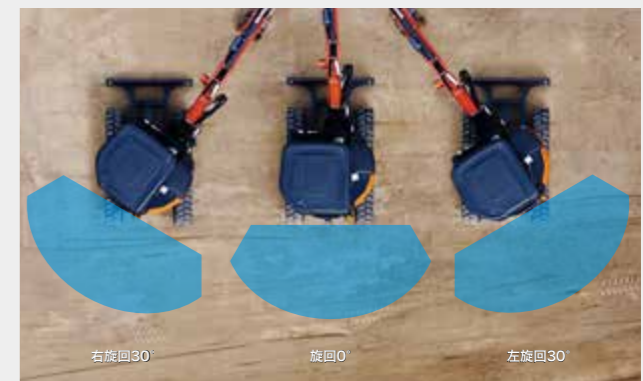
※本システムによって、機体の自動停止は行いません。回避操作はオペレータ自身で行ってください。



後退時作動イメージ

※写真はZAXIS 30Uです。

検索範囲 2D赤外線センサを用いて検知します。

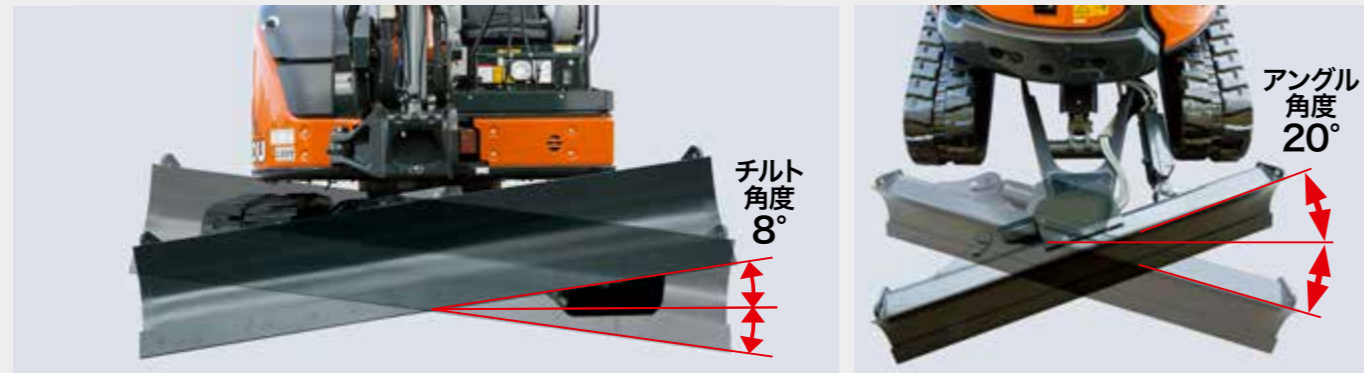


整地作業における、旋回位置による検索範囲のイメージ図

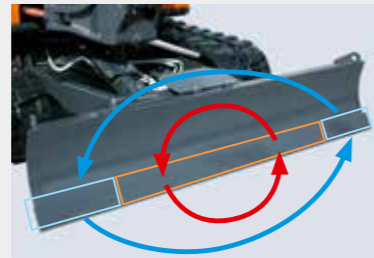
※受注対応

PATブレード仕様機 (ZAXIS 40U / ZAXIS 50U)

ブレードの角度とチルト動作ができ、狭い現場の整地作業をスピーディに処理。
ブレードには反転式カッティングエッジや強化型シリンダカバーを装備しました。



反転式カッティングエッジ



強化型シリンダカバー



仕様

	ZX40U-5B	ZX50U-5B
機械質量	kg 4,970*	5,310*
接地圧	kPa (kgf/cm ²) 29 (0.29)	31 (0.31)
標準シュー幅	mm 400	400
ブレード幅	mm 2,140	2,140
ブレード最大上昇量	mm 455	455
ブレード最大降下量	mm 465	465

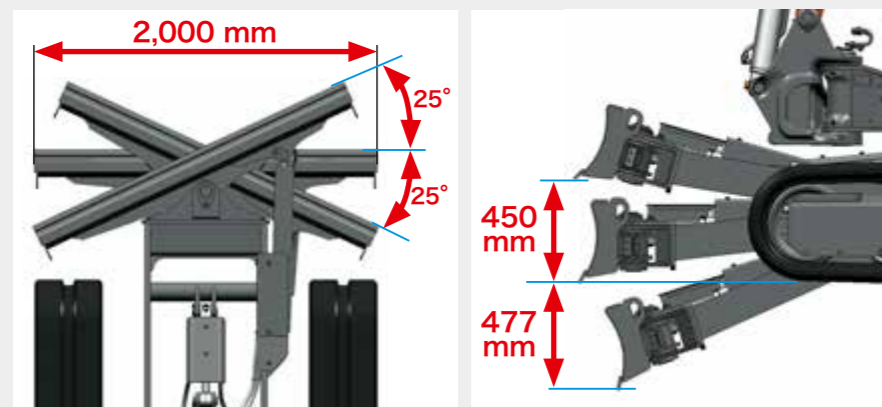
〈注〉・*2柱キャノピ時の値になります。

・単位は、国際単位(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

※受注対応品

アングルブレード仕様機 (ZAXIS 50U)

ブレードの角度操作を最大で左右25°まで操作が可能。
アングル操作は、ブレードレバーのボタンで行えます。



仕様

	ZX50U-5B
機械質量	kg 5,010 (ゴムクローラ、4柱キャノピ)
標準シュー幅	mm 400
接地圧	kPa (kgf/cm ²) 28 (0.29)
ブレード最大上昇量	mm 450
ブレード最大降下量	mm 477

〈注〉・単位は、国際単位(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

ブレードレバー

走行速度の高低速切替えスイッチは、右コンソールに配置されます。



※受注対応

PAT ブレードマシンコントロール仕様機 (ZAXIS 40U)

ICT 施工技術の導入により、小規模舗装工事における
上層路盤整備工事の生産性向上を実現。



NETIS 登録
国土交通省新技術登録システム
ブレードマシンコントロール付コンパクトショベル | マイフレートラック
登録番号 KK-190006-A | 登録番号 KK-160013-A

360度全旋回可能
マシンコントロール仕様機

上下運動



自動 手動



チルト



自動 手動



仕様

型式	ZX40U-5B
機械質量	kg 5,060 PATブレードマシンコントロール仕様機 2柱キャノピ
標準バケット容量 新 JIS	m ³ 0.13
標準バケット幅 (サイドカット無)	mm 600 (550)
性能	
定格出力 ネット (JIS D0006)	kW/min-1 (PS/rpm) 27.1 / 2,400 (36.9/2,400)
走行速度 高 / 低	km/h 4.2 / 2.5
フロント	
ブームスイング角度	度 左 80 / 右 60
足回り	
標準シュー幅 ゴムクローラ	mm 400
接地圧	kPa (kgf/cm ²) 29 (0.30)
クローラ全幅	mm 1,960

〈注〉・ブレードの角度操作は手動となります。
・計測器は別売となります。

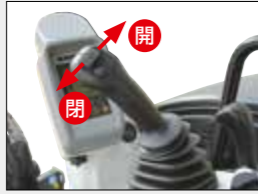
※受注対応品

フォークバケット仕様機 (ZAXIS 40U / ZAXIS 50U)

フォークの稼働角が大きく、掘削・つかみ作業など使いやすさ抜群。

仕様

型式	ZX40U-5B	ZX50U-5B
機械質量 kg	4,590	4,930
機体質量 kg	3,350	3,670



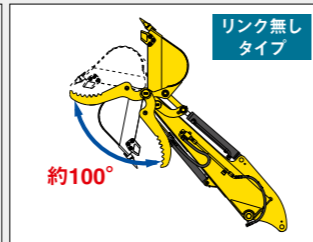
AUXファンクションレバーで指先でフォークの開閉操作が出来ます。



フォークを開いて掘削作業。バケットとフォークが別々に動かせます。



約170°



約100°

フォーク側にもリンクを設置し、一般的なリンク無しタイプに比べて広角度のフォーク可動を可能にしました。



※受注対応品

舗装仕様機 (ZAXIS 40U / ZAXIS 50U)

道路舗装作業に適した装備を用意しました。

装備①:専用ブレードレバー

■4cm延長したブレードレバーと操作力を低減したパイロットバルブを採用。これにより、操作ストロークが拡大し、ブレードの動き出し時のコントロール性を向上。さらに、操作力低減も相まって、長時間のブレード操作を容易にしました。



パイロットバルブ



■丸型グリップを採用



装備②:走行2速ペダル

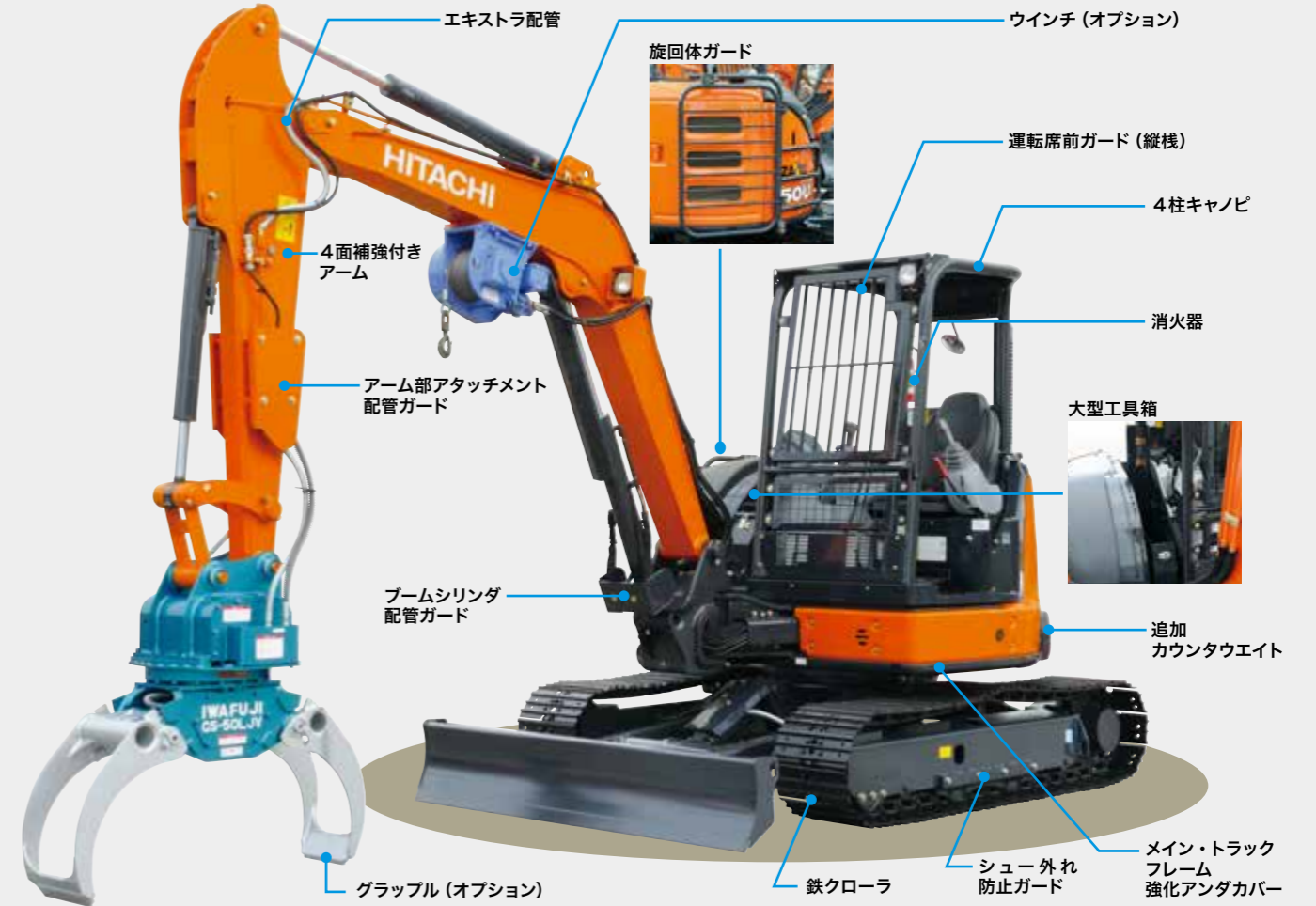
■2速切り替えはペダル踏み込み式を採用。ペダルを離せばすぐ低速固定にできます。



※受注対応品

林業仕様機 (ZAXIS 50U)

コンパクトなボディサイズを生かして、狭い林内現場に容易に進入。原木の運搬作業や、「つかむ」「寄せる」「積み込む」などの林内作業を効率よくこなす頼もしい林業仕様機です。



※写真はイワフジ工業製のグラッブルとウインチを装着しています。

仕様

型式	ZX50U-5B 林業仕様機	
	4柱キャノピ	キャブ
機械質量 kg	5,120	5,250
ブームスイング角度 度	左80 / 右60	
シュー幅 鉄クローラ mm	400	
接地圧 kPa(kgf/cm ²)	29.0 (0.30)	30.0 (0.31)
クローラ全幅およびブレード幅 mm	2,000	

〈注〉・単位は、国際単位(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。
 ・機械質量はバケット、グラッブル、ウインチを除いた時の値です。
 ・労働安全衛生規則(安衛則第36条第6号の2)に基づき、車両系木材、伐木など機械(ハーベスタ、プロセッサ、グラッブルソー、木材グラッブルなど)の運転には特別教育の受講が必要です。

装備品

◎:標準仕様(変更可) ●:オプション

装備品	標準仕様(変更可)	オプション
アタッチメント配管		
エキストラ配管(1系統)※1	◎	
AUXファンクションレバー(比例制御操作式)※2		●
流量切替装置	◎	
フロント		
1.38mアーム(4面補強付き)		●
1.69mアーム(4面補強付き)	◎	
運転席		
4柱キャノピ(ROPS/OPG:TOPガード対応)	◎	
運転席前ガード(縦棧)	◎	
その他		
防塵ネット	◎	
ダブルエアエレメント	◎	
フラットフィンラジエータ、オイルクーラ	◎	
ホースプロテクタ	◎	
アタッチメントペダル	◎	

※1 電磁弁付きグラッブル対応配管(ウインチ併用装着可)。操作は足元ペダル+各ATTメーカーのグリップとなります。
 ※2 電磁弁付きグラッブルとの併用装着はできません。

多彩なオプション品を用意

MLクレーン仕様機 (ZAXIS 40U / ZAXIS 50U)

つり荷走行モードを搭載。小型移動式クローラークレーン。

法律で定める構造と安全装置を装備し、JCA (日本クレーン協会) に合致した小型移動式クローラークレーンです。

運転資格は、次の講習や教育の修了が必要です。

- ・つり上げ荷重 1 t 以上 5 t 未満：小型移動式クレーン運転技能講習
 - ・つり上げ荷重 0.5 t 以上 1 t 未満：小型移動式クレーン運転特別教育
- また、玉掛け作業は「玉掛け技能講習」の修了が必要です。

最大定格荷重

ZAXIS 40U: 0.99 t (作業半径 1.9 m 以下)

ZAXIS 50U: 0.99 t (作業半径 2.2 m 以下)



過負荷警報装置(マルチモニタに内蔵)



MLクレーン
スイッチ

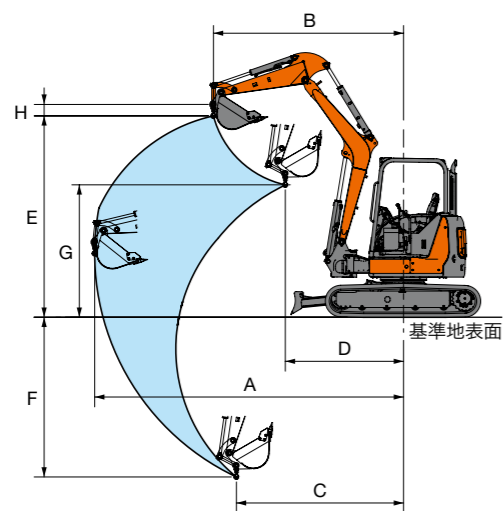
実荷重、定格荷重(走行・定置)、高さ、作業半径を同時に表示できます。

ワンタッチ式格納フック



ワンタッチで、フックの固定と取外しができる便利な格納構造です。

作業範囲

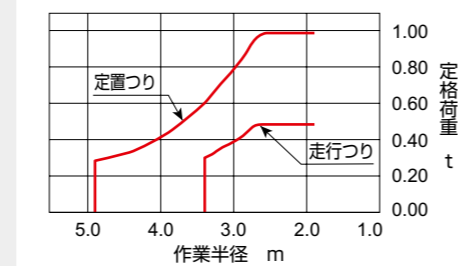


	ZX40U-5B	ZX50U-5B	ZX40U-5B	ZX50U-5B
A	4,990	5,200	E	3,210
B	3,070	3,220	F	2,620
C	2,700	2,650	G	2,100
D	1,910	1,860	H	190

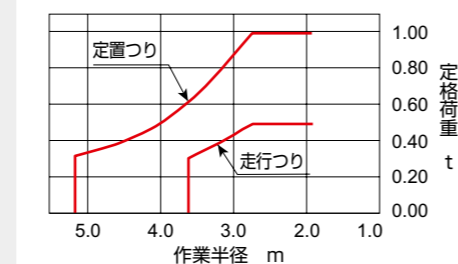
単位: mm

定格荷重曲線

ZAXIS 40U



ZAXIS 50U

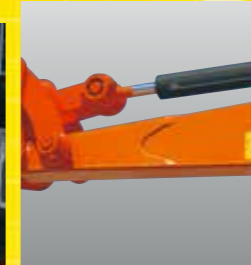


特に要望が多いアイテムに集約し、
シンプルなパックにリニューアル
「NEW レンタルパック」の基本装備

□ セレクタバルブ式マルチレバー(4way)



□ 4面補強付きアーム



□ 側面、底面補強バケット



盗難予防装置

テンキーロックシステムまたはイモビライザキーのどちらかをお選びいただけます。

□ テンキーロックシステム



□ イモビライザキー(電子キー)



または

お勧めオプション



□ 作動油タンクキャップカバー



□ ホースプロテクタ



□ バケットシリンダガード



□ 室内予備電源 (DC12 V)



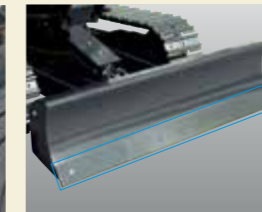
□ アームレスト



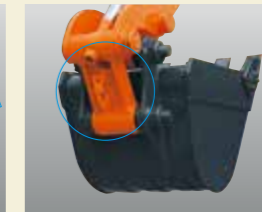
□ アタッチメント配管



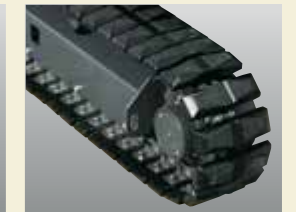
□ アタッチメントペダル



□ BOCブレード
(Bolt-On Cutting edge 付き)



□ フック付き缶物Aリンク



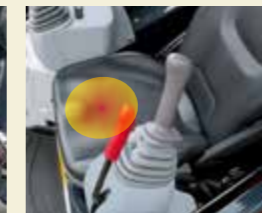
□ パットクローラシュー



□ 追加カウンタウエイト



□ 防塵ネット



□ シートヒータ (ヒータ内蔵シート)
キャンビ用



□ 走行ペダル



□ 走行速度切替えペダル



□ オートアイドルストップ

解体・産廃作業向けお勧め装備 (受注対応)

□ フラットフィンラジエータ・
オイルクーラ*



*注: 国土交通省の超低騒音型・低騒音型建設機械ではありません。

※オプション品一覧は、21、23 ページを参考ください。

SPECIFICATIONS

ZX40U

仕様

型式	ZX40U-5B		
	2柱キャノピ	4柱キャノピ	キャブ
機械質量	kg 4,440	4,450	4,580
機体質量	kg 3,350	3,360	3,490
標準バケット容量 新JIS	m ³ 0.13		
標準バケット幅 (サイドカット無し)	mm 600 (550)		
性能			
旋回速度	min ⁻¹ (rpm) 9.0 (9.0)		
走行速度 高 / 低	km/h 4.2 / 2.4		
登坂能力	% (度) 58 (30)		
最大掘削力 (バケット)	kN (kgf) 32.1 (3,270)		
エンジン			
名称	4TNV88C		
形式	水冷式 4気筒直接噴射式 電子制御式ガバナ		
定格出力 ネット (JIS D0006)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm) 27.1/2,400 (36.9/2,400)		
総行程容積	L (cc) 2,189 (2,189)		
油圧装置			
油圧ポンプ形式	可変容量斜板式 x1、歯車式 x1 (操作用)		
主リリーフ弁セット圧	MPa (kgf/cm ²) 24.5 (250)		
旋回油圧モータ形式	定容量斜板式 x1		
走行油圧モータ形式	可変容量斜板式 x2		
フロント			
ブームスイング角度	度 左 80 / 右 60		
足回り			
標準シュー幅 ゴムクローラ	mm 400		
接地圧	kPa (kgf/cm ²) 26 (0.26)		26 (0.27)
クローラ全幅およびブレード幅	mm 1,960		
油類の容量			
燃料タンク容量 (軽油)	L 70		
作動油タンク容量	L 全量 56 (タンク基準レベル 42)		
特定特殊自動車排出ガス届出型式			
特定特殊自動車の車名および型式	日立 ZX40U-5B		

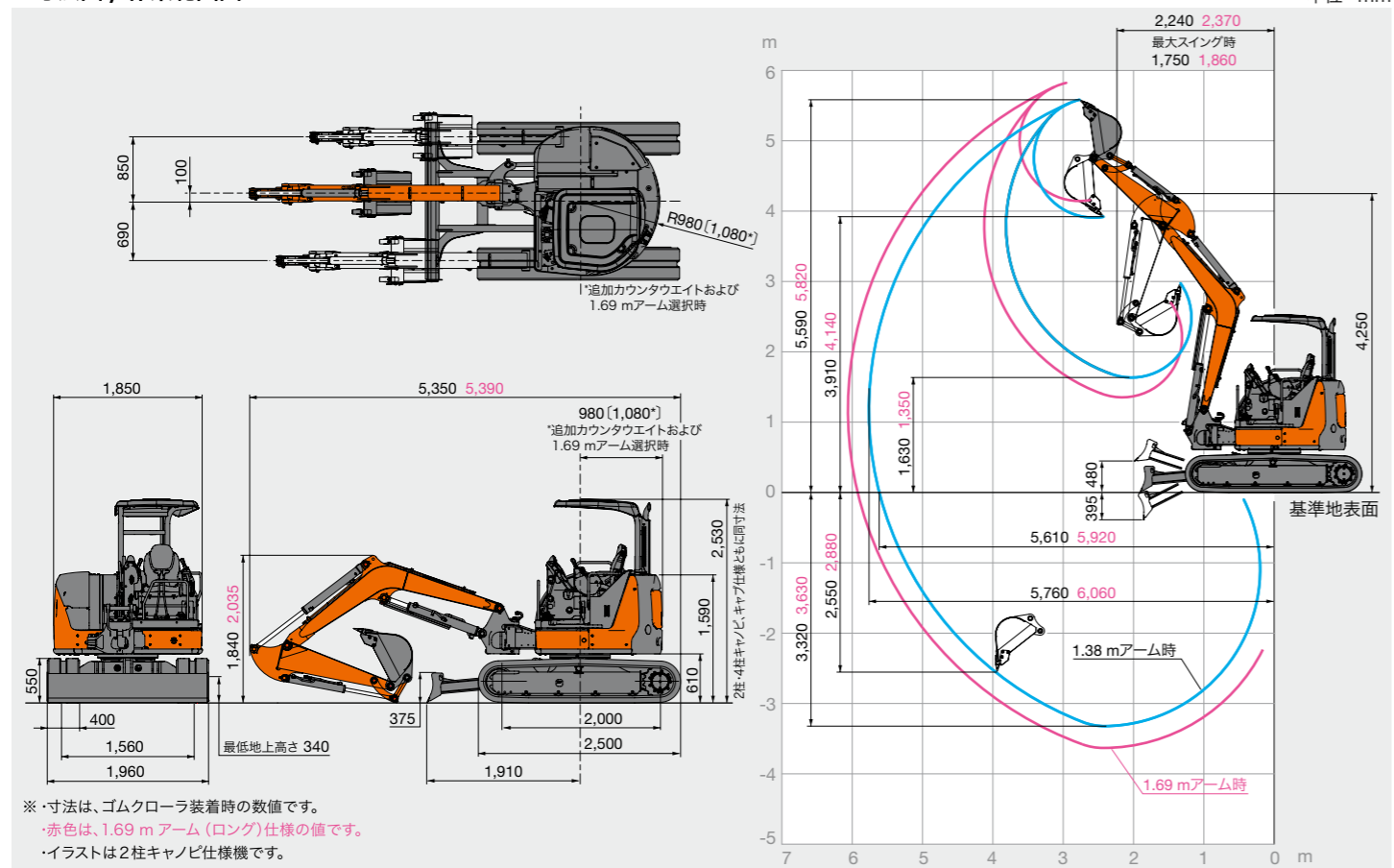
・単位は、国際単位系(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

アタッチメント装着可能質量

シリーズ	機種名	仕様		ブーム長さ (m)	アーム		アタッチメント装着可能質量 (kg)
		キャノピ	ゴムクロ		種類	長さ (m)	
5B	ZX40U-5B	キャノピ	ゴムクロ	2.68	STD	1.38	480 (550)
5B	ZX40U-5B	キャノピ	ゴムクロ	2.68	LONG	1.69	440 (500)

()内は、追加カウンタウエイト装着時の値です。

寸法図 / 作業範囲図



※・寸法は、ゴムクローラ装着時の数値です。
・赤色は、1.69 mアーム (ロング) 仕様の値です。
・イラストは2柱キャノピ仕様機です。

仕様パターン

		標準仕様		アタッチメント (ATT) 配管仕様		MLクレーン仕様		アタッチメント (ATT) 配管付き MLクレーン仕様	
		キャノピ仕様	キャブ仕様	キャノピ仕様	キャブ仕様	キャノピ仕様	キャブ仕様	キャノピ仕様	キャブ仕様
標準装備品・必須選択オプション	ブーム	2.68 m ブーム	○	○	○	○	○	○	○
		2.68 m ブーム ATT 配管付き	○	○	○	○	○	○	○
		2.68 m ブームMLクレーン	○	○	○	○	○	○	○
		2.68 m ブーム ATT 配管付きMLクレーン	○	○	○	○	○	○	○
	アーム	1.38 m アーム	○	○	○	○	○	○	○
		1.38 m アーム ATT 配管付き	○	○	○	○	○	○	○
		1.38 m アームMLクレーン	○	○	○	○	○	○	○
		1.38 m アーム ATT 配管付きMLクレーン	○	○	○	○	○	○	○
		1.69 m アーム	●	●	●	●	●	●	●
		1.69 m アーム ATT 配管付き	●	●	●	●	●	●	●
		1.69 m アームMLクレーン	●	●	●	●	●	●	●
		1.69 m アーム ATT 配管付きMLクレーン	●	●	●	●	●	●	●
バケット (幅はサイドカット含む)	0.09 m ³ フラットボトム (幅 450 mm)	●	●	●	●	●	●	●	
	0.10 m ³ フラットボトム (幅 500 mm)	●	●	●	●	●	●	●	
	0.12 m ³ フラットボトム (幅 550 mm)	●	●	●	●	●	●	●	
	0.13 m ³ フラットボトム (幅 600 mm)	○	○	○	○	○	○	○	
	0.15 m ³ フラットボトム (幅 650 mm)	●	●	●	●	●	●	●	
	0.16 m ³ フラットボトム (幅 700 mm)	●	●	●	●	●	●	●	
	底補強 (0.10 / 0.13 / 0.15 m ³ に対応)	●	●	●	●	●	●	●	
	底・側面補強 (0.10 / 0.13 / 0.15 m ³ に対応)	●	●	●	●	●	●	●	
	フック付き (0.10 / 0.13 / 0.15 m ³ に対応)	●	●	●	●	●	●	●	
	平爪付き (0.13 / 0.15 m ³ に対応)	●	●	●	●	●	●	●	
	フック付き荷物 A リンク	○	○	○	○	○	○	○	
	MLフック付き A リンク	○	○	○	○	○	○	○	
シュー	400 mm ゴムクローラ	○	○	○	○	○	○	○	
	400 mm 鉄クローラ	●	●	●	●	●	●	●	
	400 mm バッククローラ	●	●	●	●	●	●	●	
	400 mm ゴムパット	●	●	●	●	●	●	●	
カウンタウエイト	追加カウンタウエイト	●	●	●	●	● (◎ 1.69 m ³ -M)	● (◎ 1.69 m ³ -M)	● (◎ 1.69 m ³ -M)	● (◎ 1.69 m ³ -M)
ブレード	標準ブレード	○	○	○	○	○	○	○	
	BOC ブレード	●	●	●	●	●	●	●	
キャノピ	2柱 TOPS/OPG キャノピ	○	○	○	○	○	○	○	
	4柱 ROPS/OPG キャノピ	●	●	●	●	●	●	●	
キャブ	ROPS/OPG キャブ	○	○	○	○	○	○	○	
	外気導入式ヒータ	○	○	○	○	○	○	○	
	外気導入式エアコン	○	○	○	○	○	○	○	
キー	H800 キー*1	●	●	●	●	●	●	●	
	NS キー*1	○	○	○	○	○	○	○	
	イモビライザキー	●	●	●	●	●	●	●	
	デンキーロックシステム (*1 キーに対応)	●	●	●	●	●	●	●	
レバー	JIS 操作レバー方式	○	○	○	○	○	○	○	
	日立操作レバー方式	●	●	●	●	●	●	●	
	セレクトバルブ式マルチレバー (4way)	○	○	○	○	○	○	○	
走行	走行速度切替えスイッチ (ブレードレバー)	○	○	○	○	○	○	○	
	走行速度切替えペダル	○	○	○	○	○	○	○	
マフラ	上向きマフラ	○	○	○	○	○	○	○	
	上向きマフラ (ロング)	○	○	○	○	○	○	○	
運転席装備品	AM/FM ラジオ	○	○	○	○	○	○	○	
	アームレスト	●	●	●	●	●	●	●	
	シートヒータ	○	○	○	○	○	○	○	
	サスペンションシート (キャブは布表皮)	○	○	○	○	○	○	○	
その他	バケットシリンドラガード	○	○	○	○	○	○	○	
	走行ペダル	○	○	○	○	○	○	○	
	室内予備電源 (12 V)	○	○	○	○	○	○	○	
	ダブルエアエレメント	○	○	○	○	○	○	○	
	防塵ネット (ラジエータ前ネット)	○	○	○	○	○	○	○	
	フラットフィンラジエータ・オイルクーラ	● (受注対応)	● (受注対応)	● (受注対応)	● (受注対応)	● (受注対応)	● (受注対応)	● (受注対応)	
	走行警報装置	○	○	○	○	○	○	○	
	増設ライト	● (4柱のみ)	●	● (4柱のみ)	●	● (4柱のみ)	●	● (4柱のみ)	
	オートアイドリングストップ	○	○	○	○	○	○	○	
	アキュムレータ	○	○	○	○	○	○	○	
	ホースプロテクタ	○	○	○	○	○	○	○	
	自動給油ポンプ	○	○	○	○	○	○	○	
	チルトデバイス	○	○	○	○	○	○	○	
	作動油タンクキャブカバー	○	○	○	○	○	○	○	
	高性能フルフローフィルタ	○	○	○	○	○	○	○	
	寒冷地仕様バッテリー (130E41L)	○	○	○	○	○	○	○	

標準装備品

油圧システム	安全装置	キャブ仕様の装備品	その他装備
・油圧パイロット式操作レバー ・旋回駐車ブレーキ ・走行駐車ブレーキ ・高速走行時自動変速システム ・オートアイドル	・TOPS/OPG (TOPガード) 対応 2柱キャノピ ・ROPS/OPG (TOPガード) 対応 4柱キャノピ、キャブ ・ニュートラルエンジンスタート ・巻き込み式シートベルト ・ロックレバー ・ファンガード ・前面強化ガラス (キャブ仕様) ・キャブ脱出用ハンマ (キャブ仕様) ・後方ミラー (4柱キャノピ、キャブ仕様)	・前面プルアップウィンドウ ・スライド窓 (右窓) ・外気導入式ヒータ ・ウインドウォッシャー付きワイパ ・ルームライト	・情報コントローラ ・Global e-Service Owner's site (携帯通信ユニット) ・特定特殊自動車排出ガス基準適合エンジン ・国土交通省超低騒音型建設機械指定機 ・ラジエータ/オイルクーラの並列配置 ・作業機ハログンライト ・フロアゴムマウント ・リクライニングシート ・フロアマット ・ドリンクホルダ ・工具箱 ・上向きマフラ

ホウバケット適合表

容量 m ³	幅 mm	1.38 m 標準アーム	1.69 m ロングアーム
0.09	450 [400]	○	○
0.10	500 [450]	○	○
0.12	550 [500]	○	○
0.13	600 [550]	○	○
0.15	650 [600]	□	□
0.16	700 [650]	□	□

(注)バケット容量は、新JIS表記です。[]内は、サイドカットを除いた数値です。

SPECIFICATIONS

ZX50U

仕様

型式	ZX50U-5B		
	2柱キャノピ	4柱キャノピ	キャブ
機械質量	kg	4,780	4,920
機体質量	kg	3,670	3,810
標準バケット容量 新JIS	m ³	0.15	
標準バケット幅 (サイドカット無し)	mm	650 (600)	
性能			
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	9.0 (9.0)	
走行速度 高 / 低	km/h	4.2 / 2.4	
登坂能力	% (度)	58 (30)	
最大掘削力 (バケット)	kN (kgf)	36.8 (3,750)	
エンジン			
名称		4TNV88C	
形式		水冷式 4気筒直噴式 電子制御式ガバナ	
定格出力 ネット (JIS D0006)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	27.1/2,400 (36.9/2,400)	
総行程容積	L (cc)	2,189 (2,189)	
油圧装置			
油圧ポンプ形式		可変容量斜板式 x1、歯車式 x1 (操作用)	
主リリーフ弁セット圧	MPa (kgf/cm ²)	24.5 (250)	
旋回油圧モータ形式		定容量斜板式 x1	
走行油圧モータ形式		可変容量斜板式 x2	
フロント			
ブームスイング角度	度	左 80 / 右 60	
足回り			
標準シュー幅 ゴムクローラ	mm	400	
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	27 (0.28)	28 (0.29)
クローラ全幅およびブレード幅	mm	2,000	
油類の容量			
燃料タンク容量 (軽油)	L	70	
作動油タンク容量	L	全量 56 (タンク基準レベル 42)	
特定特殊自動車排出ガス届出型式			
特定特殊自動車の車名および型式		日立 ZX50U-5B	

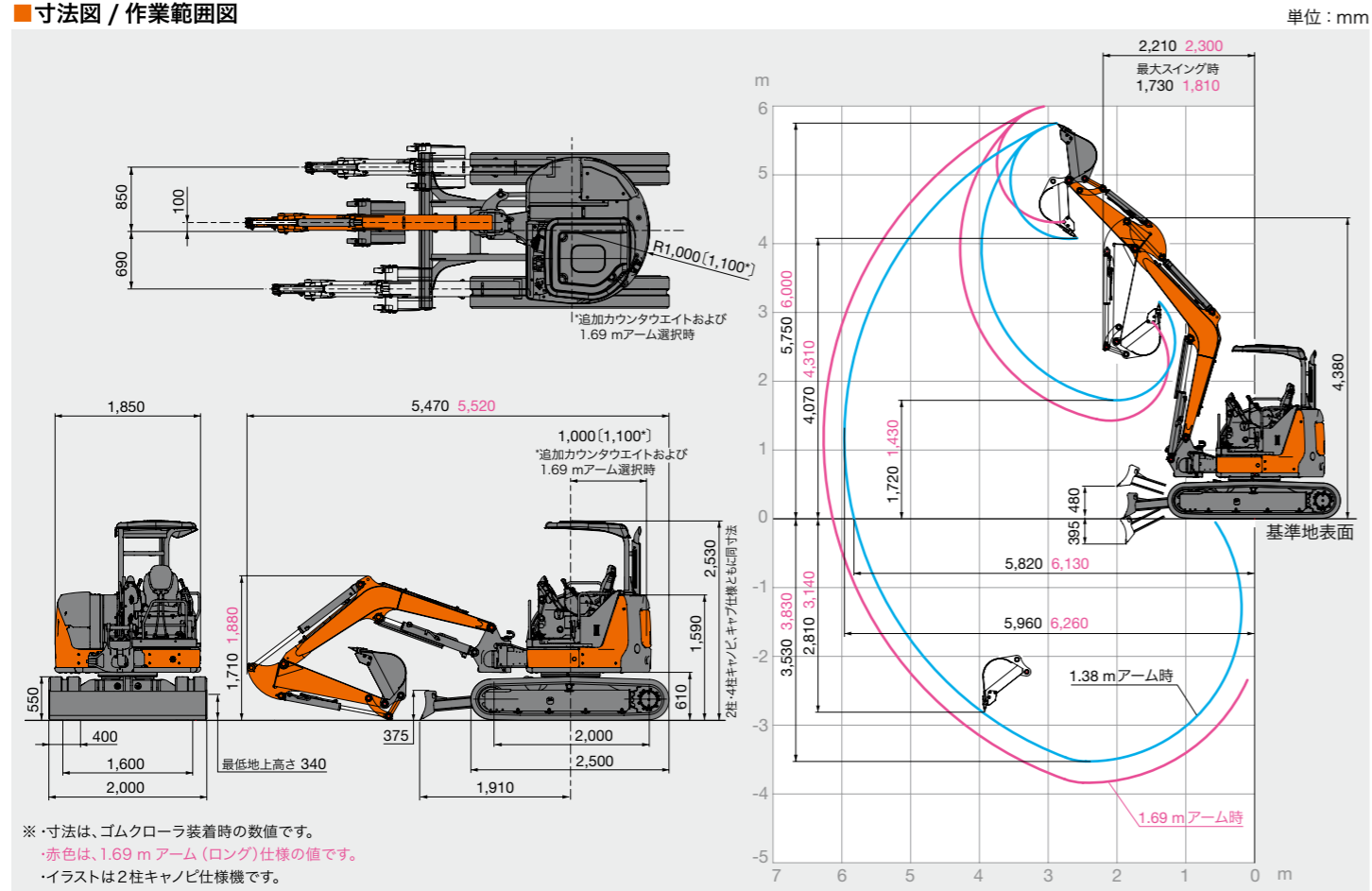
・単位は、国際単位系 (SI) による表示です。() 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

アタッチメント装着可能質量

シリーズ	機種名	仕様	ブーム長さ (m)	アーム		アタッチメント装着可能質量 (kg)
				種類	長さ (m)	
5B	ZX50U-5B	キャノピ	2.85	STD	1.38	550 (620)
5B	ZX50U-5B	キャノピ	2.85	LONG	1.69	500 (560)

・() 内は、追加カウンタウエイト装着時の値です。

寸法図 / 作業範囲図



仕様パターン

◎: 標準仕様 (変更不可) ○: 標準仕様 (変更可) ●: オプション —: 設定無し

標準仕様	アタッチメント (ATT) 配管仕様		ML クレーン仕様		アタッチメント (ATT) 配管付き ML クレーン仕様	
	キャノピ仕様	キャブ仕様	キャノピ仕様	キャブ仕様	キャノピ仕様	キャブ仕様
ブーム	2.85 m ブーム	◎	◎	—	—	—
	2.85 m ブーム ATT 配管付き	—	—	◎	◎	—
	2.85 m ブーム ML クレーン	—	—	—	◎	◎
	2.85 m ブーム ATT 配管付き ML クレーン	—	—	—	—	◎
アーム	1.38 m アーム	○	○	—	—	—
	1.38 m アーム ATT 配管付き	—	—	○	○	—
	1.38 m アーム ML クレーン	—	—	—	○	○
	1.38 m アーム ATT 配管付き ML クレーン	—	—	—	—	○
	1.69 m アーム	●	●	—	—	—
	1.69 m アーム ATT 配管付き	—	—	●	●	—
	1.69 m アーム ML クレーン	—	—	—	●	●
	1.69 m アーム ATT 配管付き ML クレーン	—	—	—	—	●
	2 面補強アーム	●	●	●	●	●
	4 面補強アーム	●	●	—	—	—
バケット (幅はサイドカット含む)	0.09 m ³ フラットボトム (幅 450 mm)	●	●	●	●	●
	0.10 m ³ フラットボトム (幅 500 mm)	●	●	●	●	●
	0.12 m ³ フラットボトム (幅 550 mm)	●	●	●	●	●
	0.13 m ³ フラットボトム (幅 600 mm)	●	●	●	●	●
	0.15 m ³ フラットボトム (幅 650 mm)	○	○	○	○	○
	0.16 m ³ フラットボトム (幅 700 mm)	●	●	●	●	●
	底補強 (0.10 / 0.13 / 0.15 m ³ に対応)	●	●	●	●	●
	底・側面補強 (0.10 / 0.13 / 0.15 m ³ に対応)	●	●	●	●	●
	フック付き (0.10 / 0.13 / 0.15 m ³ に対応)	●	●	●	—	—
	平爪付き (0.13 / 0.15 m ³ に対応)	●	●	●	●	●
	フック付き缶缶 A リンク	●	●	●	—	—
	ML フック付き A リンク	—	—	—	○	○
シュー	400 mm ゴムクローラ	○	○	○	○	○
	400 mm 鉄クローラ	●	●	●	●	●
	400 mm バッククローラ	●	●	●	●	●
	400 mm ゴムパット	●	●	●	●	●
カウンタウエイト	追加カウンタウエイト	●	●	●	●	●
	標準ブレード	○	○	○	○	○
ブレード	BOC ブレード	●	●	●	●	●
	キャノピ	○	○	○	○	○
キャブ	2 柱 TOPS/OPG キャノピ	○	○	○	○	○
	4 柱 TOPS/OPG キャノピ	●	●	●	●	●
キー	ROPS/OPG キャブ	—	○	—	○	—
	外気導入式ヒータ	—	○	—	○	—
	外気導入式エアコン	—	○	—	○	—
レバー	H800 キー*1	●	●	●	●	●
	NS キー*1	○	○	○	○	○
	イモビライザキー	○	○	○	○	○
走行	デンキーロックシステム (*1 キーに対応)	●	●	●	●	●
	JIS 操作レバー方式	○	○	○	○	○
	日立操作レバー方式	●	●	●	●	●
	セレクトアバルブ式マルチレバー (4way)	●	●	●	●	●
マフラ	走行速度切替えスイッチ (ブレードレバー)	○	○	○	○	○
	走行速度切替えペダル	○	○	○	○	○
運転席装備品	上向きマフラ	—	○	—	○	—
	上向きマフラ (ロング)	○	○	○	○	○
その他	AM/FM ラジオ	—	—	—	—	—
	アームレスト	●	●	●	●	●
	シートヒータ	●	●	●	●	●
	サスペンションシート (キャブは布表皮)	●	●	●	●	●
	バケットシリンダガード	●	●	●	●	●
	走行ペダル	●	●	●	●	●
	室内予備電源 (12 V)	●	●	●	●	●
	ダブルエアエレメント	●	●	●	●	●
	防塵ネット (ラジエータ前ネット)	●	●	●	●	●
	フラットフィンラジエータ・オイルクーラ	● (受注対応)	● (受注対応)	● (受注対応)	● (受注対応)	● (受注対応)
	走行警報装置	●	●	●	●	●
	増設ライト	● (4柱のみ)	● (4柱のみ)	● (4柱のみ)	● (4柱のみ)	● (4柱のみ)
オートアイドリングストップ	●	●	●	●	●	
アキュムレータ	●	●	●	●	●	
ホースプロテクタ	●	●	●	○	○	
自動給油ポンプ	●	●	●	●	●	
チルトデバイス	●	●	●	●	●	
作動油タンクキャップカバー	●	●	●	●	●	
高精度フルフローフィルタ	●	●	●	●	●	
寒冷地仕様バッテリー (130E41L)	●	●	●	●	●	

標準装備品

油圧システム	安全装置	キャブ仕様の装備品	その他装備
・油圧パイロット式操作レバー	・TOPS/OPG (TOPガード) 対応	・前面プルアップウィンドウ	・情報コントロール
・旋回駐車ブレーキ	・2 柱キャノピ	・スライド窓 (右窓)	・ Global e-Service Owner's site (携帯通信ユニット)
・走行駐車ブレーキ	・ROPS/OPG (TOPガード) 対応	・外気導入式ヒータ	・特定特殊自動車排出ガス基準適合エンジン
・高速走行時自動変速システム	・4 柱キャノピ、キャブ	・ウインドウォッシュ付きワイパ	・国土交通省超低騒音型建設機械指定機
・オートアイドル	・ニュートラルエンジンスター	・ルームライト	・ラジエータ/オイルクーラの並列配置
	・巻込み式シートベルト		・作業機ハロゲンライト
	・ロックレバー		・フロアゴムマウント
	・ファンガード		・リクライニングシート
	・前面強化ガラス (キャブ仕様)		・フロアマット
	・キャブ脱出用ハンマ (キャブ仕様)		・ドリンクホルダ
	・後方ミラー (4柱キャノピ、キャブ仕様)		・工具箱
			・上向きマフラ

ホウバケット適合表

容量 m ³	幅 mm	1.38 m 標準アーム	1.69 m ロングアーム
0.09	450 [400]	○	○
0.10	500 [450]	○	○
0.12	550 [500]	○	○
0.13	600 [550]	○	○
0.15	650 [600]	○	○
0.16	700 [650]	○	□

(注) バケット容量は、新JIS表記です。[] 内は、サイドカットを除いた数値です。

ミニショベルに標準搭載開始

ConSite はお客様の機械の安定稼働に貢献するサービスです。
日立建機独自の長年の開発、テクノロジーから生まれたデータレポートサービスにより、
お客様の機械の稼働効率の向上、安定稼働、効率的な運用に貢献します。



ConSiteのWebを
ご覧いただけます。

データレポートサービス



定期レポート

1台ごとの稼働状況を定期的にレポート
します

- 位置情報
- アワーメータ
- エンジン稼働時間 (日毎)
- ラジエータ水温



緊急レポート

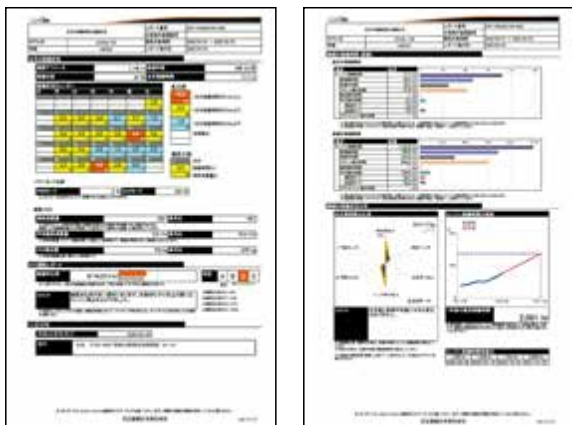
異常発生時にアラーム内容をタイミリー
にパソコン、携帯電話、スマートフォンで
受信できます



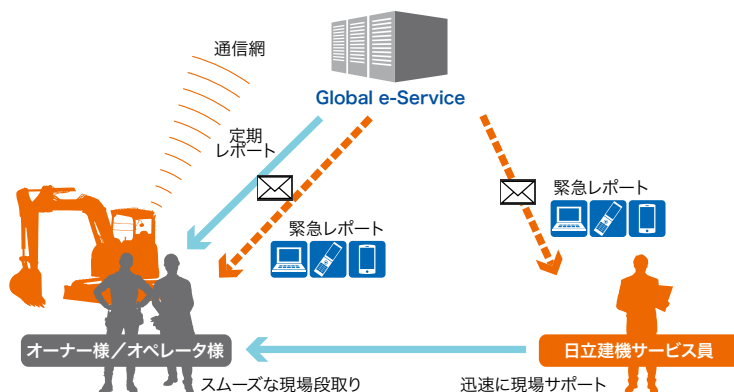
Consite Pocket

スマートフォンアプリで位置情報やレ
ポートの閲覧ができます

定期レポートサンプル



システム概要



- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機体質量3トン以上のバケットを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転特別教育」の受講が必要です。
- 機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機（鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機）の運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械（解体用）運転特別教育」の受講が必要です。（平成25年7月1日、労働安全衛生規則改正による）
- 「ZAXIS」および「Consite」は、日立建機（株）の登録商標です。

日立建機株式会社

東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015
☎(03)5826-8150
www.hitachicm.com/global/ja/

日立建機日本株式会社

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004
☎(048)935-2111
japan.hitachi-kenki.co.jp



お近くの販売店を検索できます。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ